



**3**

**4**

**LEGENDĂ/LEGEND:**

Conductor colector din oțel-aluminiu 95/15 mm<sup>2</sup>

Stâlp de linie de contact

Ancoră pentru stâlp de linie de contact

Stâlpi de linie de contact conectați simplu sau dublu la conductorul colector

Bobine de pantă

Stâlp de linie de contact conectat la mediul bobinei de pantă

Izolator de secționare

Ancoră pentru conductorii de oțel-aluminiu

Lungimea de la bobină până la secționarea conductorului colector

Bobină de protecție suplimentară

Interstițiu de scăchete

Limitator de tensiune

95/15 mm<sup>2</sup> ACSR

Contact line pole

Anchor for contact line pole

Contact line poles simple or double connected to ACSR

Impedance bonds

Contact line pole connected to impedance bond

Sectioning insulator

Anchor for ACSR

Length from impedance bond to sectioning of steel-aluminium conductor

Supplementary impedance bond

Sparking gap

Voltage limiting device

PROIECTANT / DESIGNER:

APROBAT / APPROVED

VERIFICAT / CHECKED

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR

APROBAT / APPROVED

PROIECTAT / DESIGNED

SEF DE ECHIPA / TEAM LEADER

EXPERT CHEIE / KEY EXPERT

ADJUNCT SEF DE ECHIPA / DEPUTY TEAM LEADER

INGINER / ENGINEER

DATA / DATE

01.2013

01.2013

01.2013

01.2013

Semnătura / Signature

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY:

Referință / Explicare / Refer / Explicare

European Investment Bank

Referință / Explicare / Refer / Explicare

PROIECT 91

35311.1

Reabilitarea liniei c.t. Frontiera - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"

Tronsoanele 2 : km 614 - Guraasa - componentă Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"

Secțiunile 2 : km 614 - Guraasa

Denumire desen / Drawing name:

Interval 614-GHIOROC section

Protecția instalațiilor din cale și vecinătate / Protection of track and proximity installations

Scara / Scale

Revizia / Revision

Cod desen / Drawing Code

Nr / No

1/16.05.2013

PT.02.05.01.PR.002

02 / 03